

Przejazd grozy w Miedniewicach

data aktualizacji: 2019.02.07 autor: Sławomir Burzyński



Do czasu zamontowania na przejeździe półrogatek i oświetlenia kierowcom pozostaje bezwzględnie stosować się do znaków drogowych – czyli znaku stop. Inaczej znów dojdzie do tragedii. (fot. Sławomir Burzyński)

Wysoki nasyp kolejowy toru łukowskiego, przecinająca go droga i stromy podjazd. Ciemno. W sobotę (2.02) tuż przed godziną 22 seat ibiza zderzył się z pociągiem towarowym jadący od strony Skierniewic.

– Przejazd oznakowany jest prawidłowo – podkreśla *Robert Zwoliński, zastępca naczelnika skierniewickiej drogówki*. – Nie wypowiem się na temat tego konkretnego wypadku, ale jest tam z obu stron czytelny i widoczny znak stopu, widoczność pociągów też jest dobra, wystarczy się zatrzymać... Ale nie wszyscy kierowcy się tam zatrzymują, zapewne z uwagi na tę górkę – dodaje policjant.

Kierującą samochodem 57-letnią kobietę z wraku wydobyli strażacy. Była nieprzytomna. W ciężkim stanie została przewieziona do skierniewickiego szpitala. Walczy o życie.

Od lat mieszkańcy osiedla Rawka naciskają na samorządowców, a ci na kolej, prosząc o oświetlenie

niestrzeżonego przejazdu kolejowego na granicy Miedniewic i Rawki. Przejazd zakwalifikowany jest do kategorii D, która nie wymaga jego oświetlenia – chociaż to poprawiłoby bezpieczeństwo.



Z kolei miasto nie może zbudować oświetlenia na nieswoim, tylko kolejowym terenie. W ratuszu tłumaczą, że miejska część drogi jest odległa około 100 metrów od przejazdu.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA, czyli zarządca przejazdu twierdzi, że „na przejeździe kolejowo-drogowym zapewniony jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa”.

– Każdy kierowca, który zachowa się zgodnie z przepisami może przejechać bezpiecznie na drugą stronę torów. PLK na bieżąco monitorują także stan techniczny nawierzchni drogowej i w razie potrzeby uzupełniają ubytki w nawierzchni drogowej lub wymieniają płyty przejazdowe – zapewnił *Karol Jakubowski z zespołu prasowego PKP PLK*.

Jak zostaliśmy poinformowani, że przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na osiedlu Rawka na linii do Łukowa zostanie przeprowadzona podczas modernizacji całej linii kolejowej na odcinku ze Skierniewic do Łukowa.

– Przejazd zyska wówczas oświetlenie, jak również automatycznie sterowane roгатki, sygnalizację świetlno-dźwiękową, nową nawierzchnię i monitoring. Realizacja inwestycji planowana jest w nowej perspektywie po 2020 roku – zapowiada *Karol Jakubowski*.

Źródło: <https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/30772-przejazd-grozy-w-miedniewiczach>