

Elektromobilność po skierniewicku czyli gdzie zatankować elektryka

data aktualizacji: 2020.06.30 autor: Sławomir Burzyński



W Skierniewicach samochód można jedynie zatankować - na jego naładowanie na publicznej stacji trzeba jeszcze poczekać. (Fot. Sławomir Burzyński)

Po Skierniewicach jeździ jeden samochód elektryczny oraz kilkanaście hybrydowych, jednak w mieście i okolicy nie ma ani jednej stacji ładowania takich pojazdów. Jest za to świeżutka miejska strategia elektromobilności.

Skierniewice przyjęły strategię rozwoju elektromobilności. Opracowanie dokumentu kosztowało ponad 23 tysiące złotych.

- Podczas tworzenia strategii odbyły się konsultacje z mieszkańcami Skierniewic. Jak się okazuje, stawiają na samochody elektryczne, ale pod warunkiem faktycznej dopłaty państwa do ich zakupu, a także na infrastrukturę, czyli stacje ładowania tych samochodów - mówi Zbigniew Sawicki, naczelnik wydziału pozyskiwania zewnętrznych środków finansowych.

Jak sprawdziliśmy w wydziale komunikacji, w mieście zarejestrowany jest jeden samochód w pełni elektryczny oraz kilkanaście hybrydowych, benzynowo-elektrycznych.

CZYTAJ TAKŻE: - [Przyszłość jest elektryczna](#)

Tymczasem w Skierniewicach nie ma jeszcze ani jednej stacji ładowania takich pojazdów.

- Miasto nie będzie takiej stacji budować, bo kto będzie za to płacił. Niech ją postawi zewnętrzny operator - usłyszeliśmy w ratuszu w odpowiedzi na pytanie, czy Skierniewice, na przykład wzorem urzędu miasta Poznania, sfinansują stację ładowania (w Poznaniu za dwie zapłacono 4 900 zł netto).

Również Miejski Zakład Komunikacji nie planuje takiej inwestycji.

- Mamy nowe autobusy, więc trudno teraz myśleć o ich wymianie na elektryczne - uważa Winicjusz Nowak, prezes MZK.

Strategia elektromobilności Skierniewic przygotowana jest pod unijne rozdanie na lata 2022-2027. Tymczasem już w tym roku pierwszy autobus elektryczny kupi gmina Godzianów, a w gminie Maków przy nowym urzędzie stanie stacja ładowania elektryków. Ze Skierniewic to niedaleko.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/36077-elektromobilnosc-po-skierniewicku-czyli-gdzie-zatankowac-elektryka>