

Mieszkańcy Skierniewic mierzą powstający wiadukt

data aktualizacji: 2022.02.15 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Wiadukt, który powstaje nad torami w ciągu ulicy Zwierzynieckiej być może odkorkuje miasto, ale jest stanowczo za wąski, by bezpiecznie nim podróżować - alarmują mieszkańcy, którzy śledzą postęp robót. Urzędnicy rozkładają ręce na widok miarek - przecież wiadukt od krawężnika do krawężnika ma szerokość ulicy Zwierzynieckiej.

Weszliśmy na plac budowy.

Rozpoczęła się budowa schodów do chodnika na wiadukcie. Kolejno przeprowadzone zostanie zbrojenie i betonowanie konstrukcji. Gotowe są dwa nasypy, na których będą dojazdy do wiaduktu. Wykonano też przebudowę instalacji m.in. wodociągowych, gazowych, energetycznych. Postępuje montaż ekranów akustycznych oraz budowę nawierzchni dróg. Prace nie wpływają na ruch pociągów - informuje wykonawca.

- Wiadukt jest zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Chcę również podkreślić, że przeprawa jest częścią drogi powiatowej, a zatem nie ma, co oczekiwać od niej wyższych parametrów. Jest jeszcze jedna kwestia - inwestycję realizujemy w określonych

warunkach. Chcę też przypomnieć, że most powstał w przestrzeni silnie zabudowanej. Byliśmy zmuszeni do podjęcia decyzji o wywłaszczeniach - odpowiada na zarzuty wiceprezydent miasta Eugeniusz Górąj.

Jezdnia na wiadukcie, od krawężnika do krawężnika, ma 6 metrów - 3 metry każdy z pasów. Z kolei od krawężnika do barier z jednej i drugiej strony jest po pół metra. Miasto tłumaczy - nie otrzymalibyśmy pozwolenia na budowę, gdyby obiekt nie spełniał standardów. Współfinansującym zadania jest przecież spółka kolejowa.

- Nie mam wątpliwości - mostem spokojnie przejadą samochody i tiry nie utkną na szczycie, gdyby zdarzyło się, że akurat tam się będą mijać.

Zbigniew Zagawa, naczelnik wydziału dróg miejskiego ratusza jest zaskoczony pytaniami o parametry drogi. Odpowiada, że ulica Zwierzyniecka ma dokładnie 6 metrów szerokości.

WIĘCEJ CZYTAJ W PAPIEROWYM WYDANIU GŁOSU lub W WYDANIU ELEKTRONICZNYM TYGODNIKA DOSTĘPNYM NA STRONIE

[[[203]]]

[[[204]]]

[[[205]]]

[[[206]]]

[[[207]]]

[[[208]]]

[[[209]]]

[[[210]]]

[[[211]]]

[[[212]]]

[[[213]]]

[[[214]]]

[[[215]]]

[[[216]]]

Skanska, główny wykonawca zadania rozbudowuje ulice Piłsudskiego i Zwierzyniecką na odcinku ok. 1,2 km (od Koziętulskiego do Nowomiejskiej). W ramach inwestycji powstanie rondo na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Koziętulskiego oraz dwa mniejsze na skrzyżowaniach w kierunku Makowa, drogi serwisowe po obu stronach torów, a także m.in. połączenie ulic Plantowej z Listopadową. Zaplanowano również budowę parkingu dla 22 samochodów osobowych, 2 zatok autobusowych wraz z wiatami, oraz prawie 2 km chodników

i ścieżki rowerowej. Zakres prac obejmie także przebudowę sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia, i wygłuszających hałas ekranów akustycznych.

fol. Bartosz Nowakowski

Źródło: <https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/40072-mieszkaney-skierniewic-mierza-powstajacy-wiadukt>