Do końca czerwca rondo ul. Skłodowskiej z Czerwoną w Skierniewicach będzie gotowe

data aktualizacji: 2022.06.05 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Kierowcy pytają, czy jest szansa, by przynajmniej na czas budowy fragmentu tzw. wschodniej obwodnicy miasta, nie można zmienić organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Widok – Skłodowskiej – Czerwona. Ratusz odpowiada: – Nie ma takiej potrzeby, za kilka tygodni, pojedziemy nowym rondem.

Drogowcy przyznają – tempo prac wymusza solidność wykonawcy, ale przede wszystkim inwestycyjny sprint to efekt rosnących cen materiałów budowlanych, presja płacowa i brak rąk do pracy.

W Skierniewicach trwa jedna z większych inwestycji drogowych w tej kadencji – przebudowa ulicy Czerwonej. Kierowcy proszą ratusz, by ten rozważył możliwość zmiany organizacji ruchu w tej części miasta. Chodzi o skrzyżowanie ulicy Armii Krajowej z ul. Skłodowską. Dziś uprzywilejowaną sytuację mają jadący Skłodowską, co zważywszy na przepływy ruchu, w ocenie mieszkańców, jest rozwiązaniem wymagającym rewizji.

Naczelnik wydziału dróg miejskiego ratusza **Zbigniew Zagawa** odpowiada: – K*westia faktycznie została zgłoszona przez mieszkańców, dlatego od jakiegoś miesiąca prowadzimy obserwacje tego miejsca. Wnioski, jakie płyną z obserwacji są następujące – nie ma konieczność zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu. Tym bardziej że skrzyżowanie Widok - Skłodowskiej - Czerwona zostanie otwarte do końca czerwca. Zatem mówimy o uciążliwościach, które potrwają jeszcze jeden miesiąc, w Całą inwestycja opiewa na kwotę ponad 41 mln złotych. Wykonawca to firma Skanska.*

Kompleksowa przebudowa ul. Czerwonej to nie tylko modernizacja samej ulicy, ale także budowa nowych drogowych rozwiązań. W ramach zadania powstaną cztery skrzyżowania o ruchu okrężnym oraz nowy fragment drogi, który połączy ulice Armii Krajowej z Przemysłową. Prace usprawnią dojazd do strefy przemysłowej i parkowanie na jej obszarze, a w przyszłości – w ramach planowanej budowy obwodnicy wschodniej – bezpiecznie wyprowadzą ruch kołowy z miasta – podkreślają drogowcy. Dzięki przeniesieniu ruchu z ulicy Skłodowskiej-Curie na położoną równolegle ulicę Czerwoną zwiększy się także funkcjonalność połączeń na Widoku, największym osiedlu mieszkaniowym w Skierniewicach.

Nowa ścieżka połączy sieć dróg rowerowych w mieście z traktem, który prowadzi za granice miasta, wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 705.

Po zakończeniu inwestycji ul. Czerwona stanie się drogą powiatową z dwoma pasami ruchu po 3,5 metra każdy, przedzielonymi środkowym pasem przeznaczonym do lewoskrętów. Podobną klasę drogową zyska ulica Przemysłowa.
Poza przebudową nawierzchni drogowej usunięte będą musiały być kolizje z sieciami teletechnicznymi, ciepłowniczymi, elektroenergetycznymi, gazowymi i wodno-kanalizacyjnymi. Przewidziano budowę zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i nowego oświetlenia. Docelowo ul. Czerwona ma przejąć ruch tranzytowy i stać się elementem tzw. wschodniej obwodnicy miasta. Wciąż pod znakiem zapytania pozostaje termin realizacji zadania pt. alternatywna przeprawa przez tory w kierunku osiedla Widok. Szacowany koszt inwestycji to nawet 90 mln złotych.

Źródło:
https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/40612-do-konca-czerwca-rondo-ul-sklodowskiej-z-czerwona-w-skierniewicach-bedzie-gotowe