

Rekordu nie było, ale fragment wschodniej obwodnicy powstał w imponującym tempie

data aktualizacji: 2023.04.12 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Ratusz potwierdza - po świętach przyjdzie oficjalnie przeciąć wstęgi, pochwalić się największą w tej kadencji inwestycją drogową w mieście.

Eugeniusz Górąj, wiceprezydent miast mówi: - Wszelkie prace na ulicy Czerwonej, takie mamy ostateczne ustalenie z wykonawcą, zakończą się 15 kwietnia. Termin umowy to 3 czerwca - dodaje. Urzędnik zastrzega - trudno uznać, że o tej porze roku warunki pogodowe można przewidzieć. Jeżeli natomiast te pozwolą połowa kwietnia pozostanie terminem oficjalnego zakończenia inwestycji.

W ramach inwestycji kompleksowo przebudowana została ulica Czerwona i Przemysłowa, powstały cztery rondo, nowy asfalt połączył ulice Armii Krajowej i Przemysłową.

Wartość inwestycji, zgodnie z planem, opiewa na kwotę - ponad 41 mln złotych. Wykonawca zadania to firma Skanska.

- Ostateczna wartość zadania w stosunku do zakładanego budżetu nie uległa zmianie, zmieniła się. Pojawiły się dodatkowe, nieprzewidziane w projekcie prace, związane z koniecznością większego zagęszczenia gruntu nad kanalizacją sanitarną – podkreśla wiceprezydent Eugeniusz Góraj.

Kompleksowa przebudowa to nie tylko modernizacja samej ulicy, ale także budowa nowych drogowych rozwiązań. Docelowo ul. Czerwona ma przejąć ruch tranzytowy i stać się elementem tzw. wschodniej obwodnicy miasta. Wciąż pod znakiem zapytania pozostaje termin realizacji zadania pt. alternatywna przeprawa przez tory w kierunku osiedla Widok. Szacowany koszt inwestycji to nawet 90 mln złotych.

Nie udaje nam się potwierdzić informacji, jakoby w uroczystym przecięciu drogi miał wziąć udział premier Mateusz Morawiecki. Jasne jest, że ratusz wizyty oczekuje, wszak tuż przed wakacjami 2022 roku rada miasta przyjęła uchwałę w sprawie nadania imienia rondu u zbiegu ul. Rawskiej i alei Niepodległości – seniora Kornela Morawieckiego. Co uważniejsi wskazują, że w marcu adres został oznaczony.

- Porządki z zielenią na rondzie i skwerach wokół wpisują się w zaplanowany kalendarz. Czemu mielibyśmy w jakiś specjalny sposób szykować zieleń w tej części miasta, z jakiej okazji – pytaniem o ekstra zabiegi pielęgnacyjne Piotr Majka, prezes ZUM jest wyraźnie zaskoczony.

- Jesteśmy zainteresowani nadaniem naszym uroczystościom szczególnego charakteru, mamy się czym pochwalić, wizyty premiera w Skierniewicach połowie kwietnia nie mogę potwierdzić – mówi prezydent Krzysztof Jażdżyk.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/41939-rekordu-nie-bylo-ale-fragment-wschodniej-obwodnicy-powstal-w-imponujacym-tempie>