

Wzorcowy raport PKP CARGO

data aktualizacji: 2023.10.24 autor: ARTYKUŁ PARTNERA



Raport zintegrowany Grupy PKP CARGO za 2022 rok został wyróżniony w konkursie "The Best Annual Report 2022", w którym oceniane są sprawozdania roczne spółek giełdowych.

Wyróżnienie dla PKP CARGO zostało przyznane „za stały wysoki poziom raportu zintegrowanego”. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że "The Best Annual Report" to konkurs organizowany od ponad 20 lat przez Instytut Rachunkowości i Podatków. Jego celem jest nagradzanie spółek, które przygotowują najlepsze raporty roczne (w różnych dziedzinach) „pod względem wartości użytkowej dla akcjonariuszy i inwestorów”. Co ważne, PKP CARGO – jak zauważył prezes spółki Dariusz Seliga – wróciło do grona wyróżnionych spółek w konkursie "The Best Annual Report" po kilkuletniej przerwie.

Co to jest raport zintegrowany?

Wyróżniony raport Grupy PKP CARGO został zatytułowany „W drodze ku gospodarce zrównoważonej”. Zawiera on zarówno finansowe, jak i pozafinansowe aspekty działalności Grupy PKP CARGO. - To dla nas bardzo ważna nagroda, gdyż jest dowodem na duże zaufanie do PKP CARGO jako firmy, która jest nastawiona nie tylko na zysk, ale również kwestie związane ze zrównoważonym rozwojem. W naszym raporcie pokazujemy, jak te dwie sfery się przenikają, jakie są między nimi zależności - uważa Dariusz Seliga, prezes PKP CARGO S.A.

Grupa w 2022 roku osiągnęła przychody w wysokości prawie 5,4 mld zł, EBIDTA sięgnęła kwoty 1,066 mld zł, inwestycje przekroczyły 776 mln zł, a zysk netto wyniósł 148 mln zł. Przewozy przekroczyły pod względem masy 100 mln ton, natomiast w ujęciu wykonanej pracy przewozowej było to 27 mld tkm. To, można powiedzieć, obraz Grupy PKP CARGO w ujęciu podstawowych wskaźników ekonomicznych, które najczęściej podawane są mediach przy okazji omawiania kwartalnych lub rocznych wyników Grupy.

Ale w raporcie zintegrowanym ważne są nie tylko przewozy, obroty i zyski. Jednym z ważniejszych elementów są tu choćby zagadnienia związane z ochroną środowiska, w tym z emisją CO₂, która ma podstawowe znaczenie przy ocenie oddziaływania PKP CARGO na środowisko. Z wyliczeń ekspertów wynika, że ślad węglowy usług transportowych świadczonych przez Grupę PKP CARGO w 2022 roku był na poziomie 0,01849 kg eCO₂ na 1 tkm pracy przewozowej. To znacznie mniej niż w przypadku transportu samochodowego i z tego powodu łatwo jest policzyć, że dzięki temu, iż klienci zlecając przewóz swoich ładunków PKP CARGO, a nie przewoźnikom samochodowym zmniejszyli przez rok emisję CO₂ o blisko 2,9 mln ton. To pokazuje przewagę kolei nad transportem samochodowym pod względem ekologii i jednocześnie daje podstawy do tego, aby z optymizmem patrzeć na przyszłość sektora kolejowych przewozów towarowych, gdyż unijne regulacje środowiskowe podniosą jego konkurencyjność względem sektora samochodowego.

Raport zintegrowany pokazuje również działalność Grupy PKP CARGO w aspekcie społecznym, dotykając zagadnień pracowniczych (m.in. dialog z partnerami społecznymi, podnoszenie kwalifikacji zawodowych personelu, wzrost standardów organizacji i bezpieczeństwa pracy). Grupa może się pochwalić np. wzrostem efektywności, wydajności pracy. I podejmuje ponadto szereg działań, aby zatrudniać nowych, młodych pracowników. PKP CARGO

stara się spełniać rolę odpowiedzialnego pracodawcy.

Cel: zrównoważony rozwój

Wyróżnienie dla PKP CARGO za raport zintegrowany to z jednej strony docenienie działań spółki i jej pracowników na wielu polach aktywności Grupy, ale z drugiej nie chodzi tylko o dogłębne i atrakcyjne zaprezentowanie szerokiego spektrum działalności PKP CARGO. Ten dokument ma jeszcze inne fundamentalne znaczenie. – Przywiązujemy dużą wagę do jakości naszych raportów zintegrowanych, gdyż w ten sposób przygotowujemy się do wdrażania idei zrównoważonego rozwoju, która będzie łączyła realizację celów biznesowych Grupy PKP CARGO z interesem środowiskowym, społecznym oraz ładu korporacyjnego – podkreśla prezes Dariusz Seliga. - Niniejszy raport jest dla nas punktem wyjścia do opracowania funkcjonalnej strategii zrównoważonego rozwoju, jak również zaproszeniem dla naszych interesariuszy do refleksji i dzielenia się opiniami na temat tego, jak powinna wyglądać przyszłość Grupy PKP CARGO w nowej, zrównoważonej gospodarce – dodaje szef PKP CARGO.

Dariusz Seliga wyjaśnia, że zrównoważony rozwój i odpowiedzialność przedsiębiorstwa wobec społeczeństwa i środowiska, to coś znacznie głębszego niż organizowane pojedyncze akcje prospołeczne. Prezes zwraca uwagę na to, że Grupa PKP CARGO oferuje klientom usługi logistyczne z wykorzystaniem trakcji elektrycznej i to jest właśnie wyjście naprzeciw oczekiwaniom w zakresie zrównoważonego transportu. To dlatego, że kolejowa trakcja elektryczna umożliwia przewóz ładunków przy niższej bezpośredniej emisji eCO₂ w porównaniu z transportem drogowym i bez konieczności inwestowania w pojemne baterie, których produkcja wymaga zużycia dużych ilości energii i surowców, w tym rzadkich metali. Tak więc kolej może stać się środkiem transportu pozbawionym nie tylko emisji bezpośredniej, ale emisji w ogóle.