

1,3 mln złotych kosztować będzie dokumentacja projektowa budowy trasy rowerowej od granic Skierniewic do Kamiona

data aktualizacji: 2024.11.17 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Mieszkańcy - dosłownie - wychodzili ten projekt. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wskazał najkorzystniejszą ofertę. Do przetargu stanęły cztery firmy - z Francji, dwie z Warszawy i jedna z Poznania. GDDKiA odrzuciła ofertę podmiotu z Francji, który wycenił prace na niewiele ponad 980 tys. zł, podczas gdy zleceniodawca zabezpieczył na sfinansowanie zamówienia niemal 1,5 mln zł.

Do przetargu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: ”Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 70 na odcinku Skierniewice - Pamiętna - Kamion w woj. łódzkim” stanęły cztery podmioty, wygrała spółka Value Engineering z Warszawy. Firma złożyła ofertę z ceną brutto za wykonanie zlecenia - 1 314 870 zł. Na wykonanie projektu wykonawca ma 16 miesięcy.

Wykonawca oprócz przygotowania projektu budowlanego i wykonawczego, ma uzyskać zezwolenie na realizacji inwestycji drogowej.

Zamówienie ponadto obejmuje opracowanie przygotowanie odpowiedzi na pytania oferentów i dokonywanie ewentualnych modyfikacji opracowanych dokumentów w okresie trwania postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych. Ponadto obejmuje sprawowanie nadzoru autorskiego w okresie trwania robót budowlanych i w okresie rękojmi za wady dla robót budowlanych.

Droga dla pieszych i rowerów zostanie wybudowana na odcinku Skierniewice - Pamiętna - Kamion do 2027 r.

Do końca 2025 powstać ma projekt inwestycji, w 2027 r. zakończyć się budowa. Dariusz Klimczak, minister infrastruktury w rozmowie z Głosem” powiedział: – Inwestycja poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu korzystających odcinka drogi krajowej nr 70, w szczególności w porze od zmierzchu do świtu.

Jak wynika z ostatniego pomiaru potoku samochodów, przeprowadzonego przez GDDKiA, na tym odcinku krajówki w ciągu doby przetacza się 8 tys. pojazdów.

Przy drodze nie ma nawet pobocza, którym mogliby bezpiecznie przemieszczać się piesi.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/44483-1-3-mln-zlotych-kosztowac-bedzie-dokumentacja-projektowa-budowy-trasy-rowerowej-od-granic-skierniewic-do-kamiona>