

Centrum Skierniewic w remoncie. Prace potrważą rok

data aktualizacji: 2025.01.09 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Inwestycję modernizacji podzielono na dwa zadania. Pierwsze dotyczy odcinka od ul. Ofiar Katyńskich do ul. Strykowskiej. Druga umowa dotyczy odc. od ul. Ofiar Katyńskich do skrzyżowania z ul. Zadębie i Kilińskiego. (fot. Bartosz Nowakowski)

Prace związane z modernizacją dróg w ścisłym centrum miasta (ul. Batorego), zgodnie z założonym harmonogramem, potrważą do połowy listopada przyszłego roku. Najbardziej uciążliwe roboty, z punktu widzenia mieszkańców i zmotoryzowanych, zaplanowano na 2025 rok. Niedługo ciężki sprzęt rozpocznie prace w okolicy miejskiego targowiska.

- Prace ruszyły na początku listopada, raz w tygodniu odbywamy z wykonawcą narady budowy. Na bieżąco będziemy informować mieszkańców o zmianach w organizacji ruchu - mówi Zbigniew Zagawa, naczelnik wydziału dróg miejskiego ratusza.

Inwestycję modernizacji podzielono na dwa zadania. Pierwsze dotyczy odcinka od ul. Ofiar Katyńskich do ul. Strykowskiej. Druga umowa dotyczy odc. od ul. Ofiar Katyńskich do skrzyżowania z ul. Zadębie i Kilińskiego.

- Postaramy się ograniczyć do minimum utrudnienia związane z prowadzonymi pracami, tych, jednak nie da się wyeliminować - przyznaje naczelnik.

Dotychczas zmiany organizacji ruchu w centrum Skierniewic nie spowodowały nadzwyczajnych utrudnień. – Zmotoryzowani stosują się do nowego oznakowania – podkreśla prezydent Krzysztof Jażdżyk. – Obserwujemy, że ruch w centrum zmniejszył się, kierowcy zmienili swoje przyzwyczajenia – dodaje samorządowiec.

Kolejne zmiany będą jednak dla zmotoryzowanych uciążliwe.

Trwają prace związane z budową ronda u zbiegu ul. Kilińskiego, Strobowskiej i Zadębie. Na przynajmniej tydzień wyjazd z ulicy Strobowskiej zostanie zamknięty, ruch wyprowadzi niewielka ul. Graniczna oraz Kotowskiego. Prace na skrzyżowaniu wiązać się będą z budową kanalizacji deszczowej pod nowym rondem.

Drogowcy przyznają natomiast, że prace, które wymagać będą od skierniewiczian najwięcej cierpliwości, rozpoczną na początku roku. Chodzi o modernizację jezdni na odc. od ul. Strykowskiej do 1 Maja, czyli przy miejskim targowisku.

Co ciekawe, głębokie prace ziemne wiązać się będą z budową kanalizacji deszczowej, PGE poinformowało miasto, że nie jest zainteresowana prowadzeniem gazociągu w ulicy Batorego. O nieprzystąpieniu do inwestycji miał zdecydować rachunek ekonomiczny.

[[[2361]]]

Na zadanie miasto pozyskało 14 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Inwestycja obejmie łącznie odcinek o długości 737 metrów. Zaplanowano przebudowę drogi według kategorii klasy Z o prędkości projektowej 50 km/h. Szerokość jezdni określono do 7 metrów, chodników – 2 metry oraz 3 metry w przypadku współdzielenia przestrzeni między pieszych a rowerzystów na odc. od ul. Ofiar Katyńskich do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 na ul. 1 Maja. Przebudowane zostaną liczne zjazdy do posesji prywatnych. Projekt zakłada również wydzielenie miejsc postojowych na całej długości przebudowywanego odcinka i budowę zatok autobusowych.

– W ramach zadania zostanie nie tylko odnowiona nawierzchnia drogi, ale także powstanie rondo u zbiegu ulic Batorego, Zadębie, Kilińskiego. Skrzyżowanie z ruchem okrężnym pozwoli na bezkolizyjny wyjazd i znacząco skróci oczekiwanie na przejazd z ulic podporządkowanych – wyjaśnia naczelnik Zagawa.

Szerokość okalającego pasa jezdni będzie wynosiła 6 metrów. Wyspa środkowa zostanie ponadto wyposażona w pierścień o szerokości 2,5 metra. Budowa ronda pozwoli ponadto uporządkować ciągi piesze i rowerowe. Dzięki inwestycji mają zostać połączone ścieżki pieszo-rowerowe, które prowadzi do przyszłego traktu znad Zalewu Zadębie na osiedlu Widok.

W ramach inwestycji przebudowane zostanie także skrzyżowanie ulic Batorego, Mireckiego, Okrzei. Zakres przebudowy zostanie ustalony w trakcie tworzenia dokumentacji projektowej.

Źródło: <https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/44686-centrum-skierniewic-w-remoncie-prace-potrwaaja-rok>