

Drogowa rewolucja w centrum Skierniewic. Od 3 lutego drogowcy ruszą z kolejnym etapem projektu

data aktualizacji: 2025.02.01 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Planowane zakończenie prac drogowych to koniec 2025 rok. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

- **Prace w centrum miasta bardziej uciążliwe. Od poniedziałku (3.02) drogowcy zaczynają prace na kolejnym odcinku modernizowanej ulicy Batorego. **Prace remontowe obejmą odcinek pomiędzy ulicami 1 Maja a Okrzei.** Zmieni się organizacja ruchu oraz rozmieszczenie przystanków MZK i trasy przejazdów autobusów komunikacji miejskiej.**
- **W poniedziałek drogowcy zaczną frezowanie kolejnego odcinka zniszczonego asfaltu.** Dostęp do tej części drogi będą mieli wyłącznie mieszkańcy posesji, klienci lokalnych punktów handlowo-usługowych oraz pojazdy realizujące dostawy. Pozostałe samochody będą kierowane na wyznaczone objazdy.

Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach poinformował o wprowadzeniu tymczasowych zmian w trasach autobusów komunikacji miejskiej. [Zmieniona organizacja ruchu ma zapewnić płynność transportu w okresie prowadzenia robót -- informuje przewoźnik.](#)

Od poniedziałku, 3 lutego autobusy linii 1 i 5 nie będą obsługiwać przystanku Mszczonowska/Pomologiczna. Pasażerowie będą mogli korzystać z przystanku zastępczego, który zlokalizowano przy ul. Kopernika (ZUS). Podobna zmiana dotyczy przystanku Mszczonowska/Rawska – w jego miejsce wyznaczono przystanek przy al. Niepodległości.

Z kolei linia A, kursująca w kierunku osiedla Zadębie, będzie miała przystanek zastępczy na ul. Prymasowskiej. Miejski Zakład Komunikacji apeluje do mieszkańców o zapoznanie się z nowym rozkładem jazdy i odpowiednie zaplanowanie podróży.

Od poniedziałku ruszą także prace drogowe na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Okrzei.

[[[2393]]]

Trwają prace związane z budową ronda u zbiegu ulic Batorego, Zadębie, Kilińskiego. Skrzyżowanie z ruchem okrężnym pozwoli na bezkolizyjny wjazd i znacząco skróci oczekiwanie na przejazd z ulic podporządkowanych – wyjaśnia naczelnik wydziału dróg Zbigniew Zagawa.

Szerokość okalającego pasa jezdni będzie wynosiła 6 metrów. Wyspa środkowa zostanie ponadto wyposażona w pierścień o szerokości 2,5 metra. Budowa ronda pozwoli ponadto uporządkować ciągi piesze i rowerowe. Dzięki inwestycji mają zostać połączone ścieżki pieszo-rowerowe, które prowadzić do przyszłego traktu znad Zalewu Zadębie na osiedlu Widok.

W ramach inwestycji przebudowane zostanie także skrzyżowanie ulic Batorego, Mireckiego, Okrzei.

Prace związane z modernizacją ul. Batorego potrwają do późnej jesieni. Urzędnicy zapewniają, że na bieżąco monitorują sytuację, ale uciążliwości związanych z realizacją tak dużego zadania drogowego, nie da się uniknąć.

[[[2392]]]

W dokumentacji inwestycji znalazła się informacja dot. perspektywy wykorzystania zmodernizowanej drogi przez zmotoryzowanych. Na podstawie analiz prognozowanych przez GDDKiA przewiduje się, że natężenie ruchu na ulicy Batorego wzrośnie w ciągu najbliższych 20 lat. Na północnym odcinku drogi (od ul. Ofiar Katyńskich do DW 705) liczba pojazdów dobowych ma wzrosnąć z 5 309 w 2025 r. do 7 426 w 2045 r. Z kolei na południowym odcinku (od DW 705 do ul. Strykowskiej) przewiduje się wzrost z 7 567 do 10 543 pojazdy na dobę.

Modernizacja ulicy Batorego to zadanie kompleksowej przebudowy jednej z głównych arterii w centrum Skierniewic. Jezdnia wymagała pilnej naprawy, w ostatnich latach jej stan zaczął stwarzać zagrożenie dla zmotoryzowanych. Projekt obejmuje inwestycję na odcinku (737 m) od ul. Ofiar Katyńskich do ul. Strykowskiej. Na wyniesionych skrzyżowaniach i miejscach postojowych zostaną zastosowane kostki granitowe i betonowe. W ramach inwestycji teren zostanie odwodniony poprzez system wpustów ulicznych i odpowiednio zaprojektowane spadki powierzchniowe.

[[[2394]]]

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę kluczowego ciągu komunikacyjnego, który obsługuje ruch samochodowy, pieszy i rowerowy. Projekt zakłada dostosowanie drogi do obecnych potrzeb transportowych oraz przewidywanego wzrostu natężenia ruchu w najbliższych latach. Ulica Batorego pełni ważną funkcję w lokalnym układzie drogowym, łącząc kilka istotnych skrzyżowań z drogami wojewódzkimi, w tym DW 705 (ul. 1 Maja i Al. Niepodległości).

Inwestycja została podzielona na kluczowe odcinki, na których przewidziano różne zakresy pra

Odc. północny - od ul. Ofiar Katyńskich do ul. 1 Maja

- Jezdnia o szerokości od 6,5 do 7 metrów zostanie przykryta nową nawierzchnią.
- Wzdłuż tego odcinka powstanie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 metrów, z kostki betonowej.
- Planowane jest wyznaczenie nowych miejsc postojowych wzdłuż drogi oraz zatok autobusowych.
- Przewidziano budowę systemu odwodnienia i nowe wpusty uliczne.
- W celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach pojawiają się wyniesione przejścia dla pieszych oraz nowe oświetlenie.

Odc. centralny - ul. 1 Maja (DW 705) do skrzyżowania z al. Niepodległości (DW 705)

- Odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.
- Nowe warstwy konstrukcyjne jezdni, w tym warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.
- Wymiana warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asfaltowego w celu zapewnienia odpowiedniej nośności.
- Budowa granitowych krawężników i nowych chodników.

Odc. południowy - od al. Niepodległości do ul. Strykowskiej

- Na tym odcinku przewidziano jezdnię o szerokości od 4 do 6,5 metra (w zależności od lokalnych potrzeb).
- W północnej części odcinka zaprojektowano wyniesioną jezdnię jednokierunkową o szerokości 4 metrów, z nawierzchnią z kostki granitowej.
- Nowe miejsca parkingowe oraz chodniki z płyt betonowych.
- Przystanki autobusowe zostaną dostosowane do nowoczesnych standardów, a przejścia dla pieszych wyposażone w dodatkowe oświetlenie LED.

W ramach projektu przewidziano również prace związane z modernizacją podziemnej infrastruktury:

- budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej i przebudowa istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa wodociągów,
- modernizacja sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej,
- nowe oświetlenie drogowe z energooszczędnymi lampami LED,
- budowa sygnalizacji świetlnej na kluczowych skrzyżowaniach.

Modernizacja ulicy Batorego to projekt rewitalizacji przestrzeni miejskiej. Kluczowym jego elementem jest nie tylko modernizacja infrastruktury drogowej, ale również organizacja zieleni miejskiej.

Projekt zakłada nasadzenie 52 drzew klonu zwyczajnego, które swoją gęstą koroną zapewnią cień i osłonę przed miejskim hałasem. Dodatkowo posadzonych zostanie 14 lip drobnolistnych oraz klony pospolite odmiany 'Globosum' o regularnych, kulistych koronach. Kolejnym elementem będą ozdobne nasadzenia krzewów, takich jak tawuła japońska, tawuła brzoźolistna i pęcherznica kalinolistna Diabło, które zapewnią bogactwo kolorów od wiosny do późnej jesieni. Krzewy te nie tylko będą ozdobą, ale również naturalną barierą akustyczną.

Zastosowanie bylin i roślin okrywowych pozwoli na stworzenie trwałych i efektownych rabat. Na szczególną uwagę zasługuje barwinek pospolity, który dzięki swoim zimozielonym liściom utrzyma żywą zieleń przez cały rok. Wiosenne i letnie kwitnienie zapewnią krzewuszki cudowne 'Victoria'

oraz róże okrywowe w różnych odmianach, takich jak 'The Fairy' i 'Pink Fairy'.

Z myślą o różnorodności barw i struktur roślin, w projekcie przewidziano również liczne trawy ozdobne oraz byliny kwitnące, które wprowadzą zmienność estetyczną w zależności od pory roku.

Aby zapewnić odpowiednie warunki wzrostu, zastosowane zostaną nowoczesne systemy nawadniania oraz zabezpieczenia korzeni przed nadmierną kompresją gruntu. Każdy etap nasadzeń będzie monitorowany przez specjalistów, a w przypadku obumarcia roślin przewidziano ich wymianę na koszt wykonawcy.

Rozmieszczenie zieleni

- **Od ul. Ofiar Katyńskich do ul. 1 Maja** – tutaj pojawi się szpaler drzew, wprowadzone zostaną zieleńce w pasie oddzielającym chodnik od jezdni.
- **Od ul. 1 Maja do al. Niepodległości** – większa intensywność nasadzeń w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej, aby stworzyć naturalne zadaszenia i osłonę przed hałasem. "Planuje się także wykorzystanie małych zbiorników wodnych w systemie nawadniania".
- **Od al. Niepodległości do ul. Strykowskiej** – dominować będą grupy krzewów ozdobnych o niskim wzroście oraz miejsca relaksu z ławkami i punktami wypoczynkowymi.

Projekt przewiduje również zastosowanie drobnych form architektonicznych, które wpłyną na funkcjonalność i estetykę przestrzeni:

- **nowe ławki, kosze na śmieci i stojaki rowerowe**, wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne, takich jak stal nierdzewna i drewno kompozytowe.
- **ekrany akustyczne** z elementami roślinnymi, które ograniczą poziom hałasu pochodzącego z jezdni.
- **estetyczne wiaty przystankowe** z nowoczesnym designem, dostosowane do otaczającej zieleni.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/44781-drogowa-rewolucja-w-centrum-skierniewic-od-3-lutego-drogowcy-rusza-z-kolejnym-etapem-projektu>