

Reorganizacja ruchu w centrum Skierniewic. Dwukierunkowa św. Stanisława i wahadło na Zadębciu

data aktualizacji: 2025.03.17 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

17 marca 2025 roku wprowadzono kolejne zmiany w organizacji ruchu związane z budową nowego ronda w Skierniewicach. Kierowcy muszą przyzwyczać się do dwukierunkowej ulicy św. Stanisława oraz ruchu wahadłowego w części Zadębca.

„To czasowe utrudnienia, które przyniosą długofalowe korzyści” - przekonują władze miasta.

Od poniedziałku, 17 marca, mieszkańcy Skierniewic muszą zmierzyć się z kolejnymi zmianami w organizacji ruchu w centrum miasta. Największe emocje budzi wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w ulicy św. Stanisława.

„Jeżdżę tędy codziennie do pracy i dziś o mało nie doszło do czołówki. Ludzie jadą na pamięć i nie wszyscy zauważyli zmianę organizacji” - mówi pani Agnieszka, wyjeżdżająca spod apteki.

Co istotne, mimo że ulica św. Stanisława jest teraz dwukierunkowa, niemożliwy jest wjazd i wyjazd z

ulicy Batorego. To dodatkowa komplikacja, na którą muszą uważać zmotoryzowani.

Wahadło na Zadębiu – kolejne utrudnienie

Drugi kluczowy element zmian to wprowadzenie ruchu wahadłowego na fragmencie ulicy Zadębie — od nowo budowanego ronda aż do początku Zalewu Zadębie. Ruch jest tu sterowany sygnalizacją świetlną.

[[[2477]]]

Władze miasta apelują o korzystanie z alternatywnych tras i planowanie przejazdów z odpowiednim wyprzedzeniem.

Co już zrobiono, a co jeszcze przed nami?

Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Batorego, Klinińskiego, Strobowskiej i Zadębie to jedno z najważniejszych przedsięwzięć drogowych w mieście w ostatnich latach. Prace postępują systematycznie:

- Ukończono większość robót przy sieciach wodociągowych i instalacjach teletechnicznych
- Trwa ustawianie nowych krawężników na odcinku od ulicy Ofiar Katyńskich do ulicy Zadębie
- Intensywnie prowadzone są roboty ziemne związane z budową kanalizacji deszczowej
- Widać już pierwsze fragmenty konstrukcji samego ronda

[[[2476]]]

Inwestycja ma kompleksowy charakter — oprócz samego ronda obejmuje modernizację infrastruktury podziemnej, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania układu drogowego w przyszłości.

[[[2475]]]

Przemysław Rybicki, Rzecznik Prasowy Urzędu Miasta Skierniewice apeluje o cierpliwość, ostrożną jazdę i stosowanie się do tymczasowej organizacji ruchu. W miarę możliwości zachęca „do korzystania z alternatywnych tras dojazdowych”.

[[[2474]]]

Zmotoryzowani mieszkańcy Skierniewic powinni w najbliższym czasie:

- Zwracać szczególną uwagę na oznakowanie, zwłaszcza w rejonie ulicy św. Stanisława
- Uwzględnić w planach dłuższy czas przejazdu przez ulicę Zadębie
- Rozważyć alternatywne trasy, szczególnie w godzinach szczytu
- Zachować ostrożność przy zbliżaniu się do rejonu budowy ronda

Eksperti ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego podkreślają, że najtrudniejsze są pierwsze dni po wprowadzeniu zmian, gdy kierowcy jeżdżący „na pamięć” muszą dostosować się do nowej rzeczywistości.

[[[2473]]]

Kiedy koniec utrudnień?

Władze miasta nie podały oficjalnego terminu zakończenia wszystkich prac, jednak według

nieoficjalnych informacji, budowa ronda powinna zostać ukończona przed końcem lata. Do tego czasu mieszkańcy muszą uzbroić się w cierpliwość i śledzić komunikaty dotyczące kolejnych etapów prac oraz potencjalnych zmian w organizacji ruchu.

[[[2472]]]

Nowy układ drogowy ma znacząco poprawić przepustowość jednego z najbardziej obciążonych skrzyżowań w mieście oraz zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

CZYTAJ TAKŻE:

[Drogowa rewolucja w centrum Skierniewic](#)

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/44903-reorganizacja-ruchu-w-centrum-skierniewic-dwukierunkowa-sw-stanislawa-i-wahadlo-na-zadebiu>