

## Powiat skierniewicki stawia na infrastrukturę. Wojewoda ocenia postępy inwestycji

data aktualizacji: 2025.03.24 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



W spotkaniu w Turowej Woli, na zaproszenie powiatu, udział wzięli przedstawiciele firmy realizującej inwestycję. Grzegorz Stykowski (od lewej), mieszkaniec Turowej Woli i jednocześnie radny powiatowy, podkreślił znaczenie modernizacji dla bezpieczeństwa zmotoryzowanych: „Przebudowa skrzyżowania była dla nas bardzo ważna, bo nie można było przejechać z jednego końca wsi na drugą. Teraz skrzyżowanie jest przebudowane, są wyniesione przejścia dla pieszych i kierowcy, którzy przejeżdżają przez naszą miejscowość, muszą zwolnić”. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

**Modernizacja dróg, budowa chodników i poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach - to główne cele realizowanych projektów. Wicewojewoda łódzki Marek Mazur podczas wizyty w regionie zapowiada dalsze wsparcie dla samorządów.**

Podczas sobotniej (22.03) wizyty w powiecie skierniewickim wicewojewoda łódzki Marek Mazur wraz z przedstawicielami lokalnych władz samorządowych dokonał przeglądu kluczowych inwestycji infrastrukturalnych. Głównym tematem objazdu były inwestycje drogowe realizowane przy współfinansowaniu z budżetu wojewody oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Samorządowcy podkreślali znaczenie tych projektów dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz rozwoju gospodarczego regionu. Wizyta obejmowała inspekcję ukończonych projektów oraz dyskusję o planowanych przedsięwzięciach.

[[[2503]]]

### **Kluczowe inwestycje drogowe w powiecie**

Objazd rozpoczął się od inspekcji inwestycji w Dębowej Górze, gdzie powiat przeprowadził kompleksową modernizację infrastruktury drogowej. Jak wyjaśnił Mirosław Belina, starosta powiatu skierniewickiego: *"Przebudowaliśmy przejścia dla pieszych, skrzyżowanie, wybudowane zostały chodniki, co poprawia estetykę i przede wszystkim bezpieczeństwo. To w ubiegłym roku było robione"*.

Delegacja odwiedziła również drogę Stara Rawa-Doleck, gdzie zrealizowano projekt współfinansowany w 50 proc. ze środków wojewody, a pozostałe koszty podzielono między powiatem a gminą Nowy Kawęczyn. Starosta podkreślił dobrą współpracę z wójtem gminy Włodzimierzem Ciokiem przy realizacji tego przedsięwzięcia.

Najważniejszym punktem wizyty była inspekcja zakończonej przebudowy drogi w Turowej Woli na terenie gminy Kowiesy. Inwestycja o wartości 4,6 mln złotych, współfinansowana w połowie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, obejmowała modernizację odcinka do granicy z powiatem rawskim.

[[[2500]]]

### **Niezakończone wyzwania**

Jarosław Pełka, wójt gminy Kowiesy, zwrócił uwagę na fakt, że zrealizowana w Turowej Woli to tylko odcinek trasy, która wymaga pilnej modernizacji na całej trasie.

[[[2501]]]

„Jest rzeczywiście pozostawiony odcinek w lesie. Czekamy na rozwiązania finansowe powiatu i naprawę odcinka, który został pozostawiony w środku tej inwestycji” - powiedział wójt Pepka.

[[[2499]]]

Wójt wyraził ubolewanie nad brakiem kompleksowego podejścia do projektowania dróg, co jego zdaniem utrudnia etapowe finansowanie inwestycji.

Grzegorz Stykowski, mieszkaniec Turowej Woli i jednocześnie radny powiatowy, podkreślił znaczenie modernizacji dla bezpieczeństwa zmotoryzowanych:

*„Przebudowa skrzyżowania była dla nas bardzo ważna, bo nie można było przejechać z jednego końca wsi na drugą. Teraz skrzyżowanie jest przebudowane, są wyniesione przejścia dla pieszych i kierowcy, którzy przejeżdżają przez naszą miejscowość, muszą zwolnić”*.

### **Plany inwestycyjne na przyszłość**

Podczas spotkania omówiono również plany inwestycyjne na bieżący rok. Powiat skierniewicki ma już zagwarantowane środki na przebudowę drogi powiatowej Bolimów-Sokołów, gdzie liderem projektu jest gmina Bolimów. Druga planowana inwestycja to modernizacja drogi Słupia-Lipce Reymontowskie do miejscowości Zagórze, choć ten projekt znajduje się obecnie na liście rezerwowej. [[[2502]]]

We wspomnianej inwestycji tzw. liderem będzie gmina Bolimów. Samorząd gminny i powiatowy

porozumiały się, co do finansowania modernizacji. Chodzi o odcinek około 4 kilometrów. Inwestycja polegać będzie – jak mówi starosta Grotkowski – na położeniu nowej nakładki asfaltowej.

Powiat stara się również o pozyskanie funduszy na modernizację drogi łączącej Słupię z Lipcami Reymontowskimi.

- Nasz wniosek został pozytywnie zweryfikowany, dziś znajdujemy się na drugim miejscu na liście rezerwowej projektów. Liczymy na dofinansowanie rządowe z oszczędności przetargowych. Może się bowiem okazać, że samorządy będą w stanie zrealizować swoje inwestycje po mniejszych kosztach. Wówczas wysokie miejsce na liście rezerwowej daje szansę na realizację zadania – mówi wicestarosta.

Wójt gminy Kowiesy wspomniał również o projekcie drogi w Budach Chojnackich, który łączy dwa powiaty i dwa województwa (łódzkie i mazowieckie).

- *To był projekt przebudowy tej drogi, taki naprawdę kompleksowy i myślałem, że punktacja będzie wysoka, aczkolwiek zabrakło najprawdopodobniej środków i zostaliśmy umieszczeni na liście rezerwowej* – wyjaśnił Jarosław Pełka.

### **Bezpieczeństwo i obronność jako priorytet**

Wicewojewoda łódzki Marek Mazur zwrócił uwagę na znaczenie infrastruktury drogowej w kontekście szeroko pojętego bezpieczeństwa i obronności.

*„Wojewodowie mają dzisiaj możliwość realizacji ustawy o obronie cywilnej, ale w konsekwencji to wójtowie i starostowie będą, najpierw oni przeszkoleni, a potem będą oni szkolić pozostałe jednostki, czy to osoby, czy to organizacje w swoim terenie”.*

Mazur poinformował o trwającej inwentaryzacji obiektów, które mogą służyć jako schrony. Samorządy przekazują obecnie takie informacje wraz z szacunkowym zapotrzebowaniem finansowym.

*„Drogi jak najbardziej muszą być w miarę dobre, żeby można było w różnych sytuacjach realizować te programy bezpieczeństwa obywateli”* – podkreślił wicewojewoda.

### **Finansowanie inwestycji samorządowych**

[[[2504]]]

Wicewojewoda odniósł się również do kwestii finansowania inwestycji samorządowych. *„My w tym roku prześlemy około 85 milionów złotych na jednoroczne inwestycje, które będą w tym roku realizowane. Ale mamy np. dwuletnie inwestycje, no to razem będzie około 150 milionów z budżetu wojewody”.* Dofinansowanie z budżetu wojewody wynosi zwykle 50-70 proc. kosztów inwestycji.

Mazur zauważył, że potrzeby w zakresie infrastruktury drogowej zawsze będą przekraczać dostępne środki: *„Infrastruktura drogowa to chyba jest jeden z najważniejszych, oprócz oświaty, zadań, na które samorząd, ile by nie miał pieniędzy, to będzie zawsze brakowało”.*

Podsumowując wizytę, wicewojewoda wyraził zadowolenie z postępu inwestycji, ale również zwrócił uwagę na wyzwania, które pozostają do rozwiązania. *„Część dróg jest rozpoczęta, ładnie zrobione, a odcinki wewnątrz drogi powiatowej pozostały do modernizacji”.*

Mazur docenił również dbałość samorządowców o bezpieczeństwo mieszkańców, szczególnie w

zakresie modernizacji niebezpiecznych skrzyżowań. Jednocześnie wskazał na brak chodników na niektórych odcinkach dróg jako problem, który wymaga rozwiązania: *„Bezpieczeństwo dzieci szczególnie idących do szkół i mieszkańców jest najważniejsze”*.

Wizyta w powiecie skierniewickim pokazała znaczenie współpracy między różnymi szczeblami samorządu i administracją rządową w realizacji inwestycji infrastrukturalnych, które mają bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu oraz szeroko pojęte bezpieczeństwo.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/44914-powiat-skierniewicki-stawia-na-infrastruktury-wojewoda-ocenia-postep-y-inwestycji>