

Drugie życie Reymonta. Co naprawdę zmieni się na tej ulicy?

data aktualizacji: 2025.06.24 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Tawuły, róże okrywowe, piękna wiśnia Kanzan – to tylko niektóre z roślin, które ozdobią nowy skwer przy ul. Reymonta. Dzięki przebudowie ulica zyska nie tylko estetyczny wygląd, ale także lepszą funkcjonalność i bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników. (fot. Bartosz Nowakowski)

- W Roku Reymontowskim ulica Reymonta w Skierniewicach zyska nową nawierzchnię, lepszą organizację ruchu oraz przestrzeń przyjazną zarówno pieszym, jak i kierowcom. Powstanie także zielony skwer w miejscu obecnego przystanku autobusowego i nieformalnego parkingu samochodowego.
- „Priorytetem jest poprawa estetyki i funkcjonalności tego obszaru” – podkreśla Krzysztof Jażdżyk, prezydent miasta. Kierowcy oraz mieszkańcy muszą uzbroić się w cierpliwość – dziś (24.06) ruszyły prace. Na realizację zadania firma ma nieco ponad trzy miesiące.

Wykonawcą przedsięwzięcia jest Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” z Piotrkowa Trybunalskiego. Wartość inwestycji wynosi **4 454 239,59 zł (brutto)**.



Projekt zakłada budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia ulicznego, modernizację sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach oraz remont nawierzchni drogi.

Przebudowa obejmie cały odcinek ul. Reymonta – od ul. Mszczonowskiej do ul. Sobieskiego, wraz z włączeniami w ulice: Mszczonowską, Żwirki, H. Olszewskiej, W. Strakacza, R. Kaczorowskiego, Wita Stwosza, S. Rybickiego, J. Sobieskiego i J. Lelewela. Prace przy ul. Reymonta (wraz z ul. Lelewela) prowadzone będą na odcinku ponad 800 metrów. Poszerzone zostaną dwa prawoskręty na skrzyżowaniu ul. Reymonta – Sobieskiego – Lelewela.



Niektóre ulice wprowadzające ruch w ul. Reymonta znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej. Aby przyspieszyć realizację, miasto podzieliło dokumentację na część dotyczącą obszaru chronionego oraz tę, która nie wymagała opinii konserwatora.

"Na początek wykonawca zajmie się rozbiórką istniejących chodników i układaniem nowych nawierzchni dla pieszych. Następnie powstaną wpusty deszczowe i przyłącza, które poprawią system odprowadzania wody, zapobiegając jej zaleganiu na jezdni. Prace będą prowadzone „pod ruchem”, dlatego piesi i kierowcy powinni liczyć się z czasowymi utrudnieniami – m.in. zwężeniami jezdni oraz koniecznością korzystania z chodników po przeciwnej stronie ulicy" – informuje Przemysław Rybicki, rzecznik Urzędu Miasta w Skierniewicach.

Frezowanie nawierzchni oraz układanie nowej warstwy asfaltu zaplanowano na drugą połowę sierpnia.

Wzdłuż modernizowanej drogi powstaną nowe zatoki parkingowe, wymieniona zostanie nawierzchnia istniejących.

Na ul. Reymonta zbudowane zostanie dodatkowe, wyniesione przejście dla pieszych. Nowe i istniejące przejścia zostaną doświetlone.



Zmodernizowane zostanie skrzyżowanie ul. Mszczonowska – Reymonta – Ogrodowa. Na wlocie wschodnim wydłużony zostanie krótki pas do skrętu w lewo. Wlot podporządkowany pozostanie jednopasowy, jednak pas zostanie poszerzony do ok. 5 metrów. Rozbudowana zostanie także sygnalizacja świetlna. Na wlotach podporządkowanych ul. Reymonta sygnalizator po prawej stronie zostanie uzupełniony sygnalizatorem umieszczonym nad jezdnią na wysięgniku.

W ramach przebudowy skrzyżowania ul. Sobieskiego – Reymonta – Lelewela wyznaczony zostanie dodatkowy pas do skrętu w lewo dla zmotoryzowanych jadących od centrum w kierunku os. Widok. Sygnalizatory uzupełnione zostaną światłami umieszczonymi nad jezdnią na wysięgnikach. Na wszystkich wlotach na wysięgnikach zamontowane zostaną liczniki czasu. Przejścia dla pieszych zostaną osłonięte żółtymi sygnałami ostrzegawczymi.

Zakres prac zapowiada znaczne utrudnienia dla kierowców i mieszkańców. W dokumentacji inwestycji ratusz zastrzegł, że bezwzględnie należy umożliwić dojazd (utwardzenie zjazdów) oraz dojście do nieruchomości (pochylnie dla pieszych).



Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców budynku przy ul. Jagiellońskiej 8/16 o zmianach w organizacji ruchu na 5 dni przed rozpoczęciem prac, ze względu na brak możliwości wjazdu do bloku. W związku z koniecznością wyłączenia z ruchu ul. Wita Stwosza utrudnienia mogą dotknąć klientów poczty (placówka u zbiegu ulic Wita Stwosza i Konstytucji 3 Maja) oraz pacjentów szpitalnej przychodni.

Na odcinku ul. Reymonta do ul. Olszewskiej jezdnia zostanie zwężona. Chodzi o wykonanie normatywnych zatok parkingowych po zachodniej stronie tego odcinka oraz o zachowanie widoczności z lewej strony wlotu przy wyjeździe z ul. Olszewskiej w ul. Reymonta, przed nowymi dwiema zatokami parkingowymi – wyjaśnia ratusz.

Poprawiona zostanie estetyka jednej z najważniejszych ulic miasta, vis-à-vis sądu. Na placu przy przystanku (częściowo wykorzystywanym przez pasażerów komunikacji miejskiej, częściowo jako parking) powstanie zielony skwer.

Istniejąca nawierzchnia zostanie wymieniona na betonową kostkę brukową. Na skwerze zainstalowana zostanie nowa wiata przystankowa, pięć ławek dla oczekujących na autobus lub odpoczywających, kosze na śmieci oraz trzy betonowe kwietniki. Aby otworzyć i uporządkować przestrzeń, przesunięty zostanie słup ogłoszeniowy. Latarnie oświetlające teren zostaną wymienione na stylizowane na parkowe. Oświetlenie skweru LED-ami zwiększy bezpieczeństwo po zmroku. Nowa organizacja przestrzeni pozwoli stworzyć wokół skweru trawniki oraz obsadzić część z nich krzewami i drzewami.



Przy skwerze posadzone zostaną m.in. tawuły (japońska i szara) – popularne krzewy ozdobne, które wiosną i latem zachwycają obfitością kwiatów, a przez cały sezon wegetacyjny – pięknymi liśćmi. Popularność tawuły w miejskich inwestycjach wynika z ich małych wymagań i dobrego wzrostu niemal w każdych warunkach. Romantycznego charakteru nadadzą miejscu róże okrywowe, które już dziś zdobią trawniki przy CKiS, rondzie u zbiegu ul. Kilińskiego, Rawskiej, al. Niepodległości, ul. Łódzkiej, Rawskiej i Jagiellońskiej. Miejscowi ogrodnicy cenią je za łatwość pielęgnacji, a mieszkańcy – za obfite kwitnienie.

„Gwiazdą” tej przestrzeni będzie piękna Kanzan, czyli wiśnia piłkowana. Choć kojarzymy ją głównie z owocami, wiele odmian wiśni to prawdziwe ozdoby ogrodów i miast. Wiosną i wczesnym latem obsypane kwiatami drzewa przyciągają wzrok i zachwycają zapachem.

W dokumentacji projektowej miasto zastrzegło, że rośliny zdobiące miejską przestrzeń muszą być zdrowe. „Materiał musi być czysty odmianowo, wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej, w szczególności pod względem wielkości”.



Drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zwierzętami oraz zasoleniem poprzez montaż mat zabezpieczających przed bezpośrednim dostępem.

Skwer będzie tak zaaranżowany, by po zakończeniu inwestycji możliwy był przejazd i wyjazd pojazdów uprzywilejowanych, takich jak straż pożarna, służby medyczne i porządkowe.



Wykonawca inwestycji - firma ERBEDIM realizuje w mieście inne zadanie inwestycyjne. Ok. 9,2 mln zł (brutto) to wartość umowy na „Utworzenie strefy przemysłowej w rejonie ulic Sosnowej i Łódzkiej w Skierniewicach”. Końcowy termin wykonania tego zadania to 24 miesiące od podpisania umowy. Umowę podpisano 24 października 2024 r.

Źródło: <https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45041-drugie-zycie-reymonta-co-naprawde-zmieni-sie-na-tej-ulicy>