

Dwie karty, jedna trasa. Kierowcy ciężarówek znowu przyłapani na oszustwach

data aktualizacji: 2025.11.05 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. GITD)

Łódzcy i mazowieccy inspektorzy ITD prowadzą serię kontroli, które ujawniają niepokojący trend w transporcie drogowym: manipulacje czasem pracy. Kierowcy wymieniają karty w tachografach, by jechać dłużej i omijać przepisy.

Inspektorzy transportu drogowego z województw łódzkiego, mazowieckiego i opolskiego ujawnili kolejne przypadki manipulacji czasem pracy kierowców. W trakcie kontroli drogowych zatrzymano m.in. kierowców posługujących się cudzymi kartami, skracających obowiązkowe odpoczynki i wydłużających czas jazdy nawet o kilka godzin ponad dopuszczalne normy.

Najwięcej nieprawidłowości stwierdzono podczas kontroli w **Sieradzu i Łodzi**, przeprowadzonej 28 października przez łódzkich inspektorów ITD. Kierowca wykonujący międzynarodowy transport do Hiszpanii korzystał z dwóch kart kierowcy, które wymieniał w tachografie, by wydłużyć czas prowadzenia pojazdu. Analiza zapisów wykazała **25 naruszeń przepisów o czasie pracy**. Dodatkowo pojazd wyposażony był w tachograf pierwszej generacji, niezgodny z aktualnymi

wymogami dla transportu międzynarodowego. Mężczyźnie zatrzymano prawo jazdy na trzy miesiące, a wobec przewoźnika i zarządzającego transportem wszczęto postępowania administracyjne.

Na **Mazowszu** inspektorzy również wykryli liczne nadużycia. Na drodze krajowej nr 9 w **Radomiu** zatrzymano ciężarówkę portugalskiego przewoźnika prowadzoną przez dwóch kierowców z Brazylii. Kontrola tachografu ujawniła **dziewięć poważnych naruszeń**, w tym przekroczenie maksymalnego czasu jazdy o ponad półtorej godziny i skrócenie odpoczynków. Załoga nie miała też przy sobie wymaganych dokumentów licencyjnych. Na kierowców nałożono mandaty, a wobec przedsiębiorcy i osoby zarządzającej transportem wszczęto postępowania.

Dzień wcześniej mazowiecka ITD zatrzymała w rejonie dworca **Warszawa Zachodnia** ukraiński autobus rejsowy. Kierowcy przyznali, że używali kart należących do innych osób, by unikać przerw. W tachografie odnotowano **36 nieprawidłowych zapisów**. Nielegalne karty zabezpieczono, a przewoźnik odpowie przed organami administracyjnymi.

Podobne naruszenia wykazano 14 października podczas kontroli ukraińskiego pojazdu na drodze S17 pod **Otwockiem**. Kierowca przyznał, że część trasy rejestrował na kartę kolegi. Skrócił przy tym odpoczynek dzienny o trzy godziny. Inspektorzy nałożyli dwa mandaty i zabezpieczyli nielegalnie używaną kartę kierowcy.

Z kolei na Opolszczyźnie inspektorzy ITD zatrzymali kierowcę z Kalisza, który posługiwał się kartą swojego syna, by ominąć przepisy o czasie pracy i odpoczynku. Mężczyzna stracił prawo jazdy na trzy miesiące.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

[Najczęstsze błędy przy wyborze walizki - jak ich uniknąć?](#)

Według Inspekcji Transportu Drogowego, przypadki „jazdy na dwie karty” i fałszowania rejestracji czasu pracy kierowców to wciąż jedno z najczęstszych naruszeń w transporcie międzynarodowym. Służby zapowiadają dalsze, wzmożone kontrole w regionach **łódzkim i mazowieckim**.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45222-dwie-karty-jedna-trasa-kierowcy-ciezarowek-znowu-przylapani-na-oszustwach>