Renowacja Porsche 356 – które elementy najczęściej wymagają wymiany?

data aktualizacji: 2026.03.27 autor: ARTYKUŁ SPONSOROWANY



Motoryzacyjne legendy mają dziś nawet po kilkadziesiąt lat. Do grupy takich wyjątkowych samochodów zalicza się Porsche 356, które było produkowane w latach 1948-1965. Wersje z pierwszych roczników są praktycznie niedostępne na europejskim rynku, a jeśli już się pojawiają w sprzedaży... to wysoce prawdopodobne, że wymagają kompleksowej renowacji – zarówno mechanicznej, jak i wizualnej. Zobacz, gdzie zamówić części do Porsche 356 i ile może kosztować renowacja tego wyjątkowego klasyka

Kompleksowa renowacja zabytkowego Porsche 356 – jakich części potrzebujesz?

Renowacja Porsche 356 to proces wymagający precyzji i cierpliwości, bo każdy element musi być dobrany zgodnie z oryginałem lub wysokiej jakości zamiennikiem. Części do tego modeli, które prawdopodobnie będą Ci potrzebne:

- elementy karoserii (błotniki, progi, maska, drzwi);
- podłoga i panele strukturalne;
- silnik (tłoki, cylindry, wał korbowy, uszczelki);
- układ paliwowy (gaźniki, pompa paliwa, przewody);
- układ hamulcowy (bębny, szczęki, cylinderki);
- zawieszenie (amortyzatory, tuleje, sprężyny).

To nie wszystko, bo przecież w ciągu kilkudziesięciu lat eksploatacji auta zużyciu mogła ulec też instalacja elektryczna, elementy wnętrza czy nawet listwy chromowane będące wyróżnikiem samochodów z tak długą historią.

A może zaczynasz planowanie prac i chcesz jak najlepiej się przygotować? Części do Porsche 356 możesz zamawiać online, np. na **https://garbus.pl/pl/c/Porsche-356/4818**. To dobry wybór, bo w jednym miejscu zdołasz kupić niemalże wszystko do swojego klasyka – od części blacharskich po najdrobniejsze elementy układu paliwowego.

Od czego zacząć odnowienie kultowego Porsche? Zadbaj o klasyka od podstaw!

Renowację Porsche 356 zacznij od dokładnej oceny stanu auta. Sprawdź karoserię pod kątem korozji, geometrię nadwozia i kompletność elementów. Następnie oceń stan silnika, skrzyni biegów i instalacji elektrycznej i dopiero na tej podstawie ustal realistyczny budżet i harmonogram prac.

> Postaraj się unikać chaotycznych prac. Podziel renowację na etapy, przygotuj dokumentację i zapisuj koszty, bo tylko wtedy zapanujesz nad budżetem i wymienisz wszystkie części, które uległy zużyciu.

Na etapie planowania prac warto wiedzieć, gdzie można kupić oryginalne części do Porsche 356 w dobrych cenach. Da się to zrobić online w sklepie internetowym **https://garbus.pl/.** Gdy cenisz wygodę i chcesz skompletować z wyprzedzeniem wszystkie potrzebne elementy – zrobisz to bez wychodzenia z domu albo garażu.

.

CZYTAJ TAKŻE:

City break nad polskim morzem o każdej porze roku

Ile może wynieść całkowity koszt odrestaurowania Porsche 356?

Tak naprawdę to zależy od wyjściowego stanu technicznego i wizualnego auta. Gdy masz pojazd w

kiepskim stanie, niestety koszty renowacji będą znaczne. Średnio za kompletne odnowienie tego auta możesz zapłacić na poziomie do **co najmniej kilkudziesięciu złotych** – gdy zależy Ci na zachowaniu klasycznego wyglądu auta, ale przy jednoczesnej pełnej funkcjonalności podczas jazdy.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Które części do silnika najczęściej wymagają wymiany?

Źródło:
https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45409-renowacja-porsche-356-ktore-elementy-najczesciej-wymagaja-wymiany