Głuchów-Złota. Dwa kilometry nowego ciągu dla pieszych przy DK72

data aktualizacji: 2026.07.06 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Bartosz Nowakowski)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowuje inwestycję na drodze krajowej nr 72 między Głuchowem a Złotą. Trwa przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót poprawiających bezpieczeństwo ruchu. Oferty mają zostać otwarte 20 lipca, a wykonawca będzie miał 15 miesięcy na realizację zadania.

Postępowanie prowadzi łódzki oddział GDDKiA. Przetarg dotyczy odcinka DK72 od km 150+450 do km 152+712, czyli fragmentu trasy między Głuchowem a Złotą w powiecie skierniewickim. W dokumentacji wskazano, że roboty mają być prowadzone po lewej stronie drogi, na długości około 2,262 km.

To nie będzie wyłącznie remont nawierzchni

Przetarg dotyczy budowy chodnika i ścieżki rowerowej o szerokości co najmniej 2 metrów. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym przy części opisu pojawia się także określenie „droga dla pieszych i rowerów", a jako cel inwestycji wskazano poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz rowerzystów.

Zamówienie ma być realizowane w formule „projektuj i buduj". Oznacza to, że wybrany wykonawca nie tylko wykona roboty, ale wcześniej przygotuje dokumentację projektową, mapy do celów projektowych i prawnych, projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne oraz materiały potrzebne do uzyskania wymaganych decyzji. W dokumentacji wymieniono m.in. ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót – w zależności od tego, co okaże się konieczne.

Termin składania ofert wyznaczono na 20 lipca 2026 roku. Otwarcie ofert ma nastąpić tego samego dnia o godz. 11.30. Zamówienie ma zostać zrealizowane w ciągu 15 miesięcy.

Co ma powstać przy DK72

Zakres prac obejmuje budowę ciągu dla pieszych, budowę kanału technologicznego na całej długości odcinka, odtworzenie odwodnienia, przebudowę zjazdów wraz z przepustami, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, przebudowę kolidującej infrastruktury oraz montaż nowej wiaty przystankowej. Przewidziano również rozbiórkę istniejącej betonowej wiaty wraz z zatoką oraz ułożenie nowej zatoki przystankowej z kostki brukowej.

Dla kierowców oznacza to, że utrudnienia mogą pojawiać się przede wszystkim w miejscach zjazdów, przy robotach odwodnieniowych, przy przebudowie przepustów oraz w rejonie przystanku. Wykonawca będzie musiał przygotować i uzgodnić tymczasową organizację ruchu. Dokumentacja wprost wskazuje, że projekt organizacji ruchu na czas budowy ma uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

Ciąg odsunięty od jezdni

Projektowana droga dla pieszych ma zostać poprowadzona poza skarpą nasypu, rowem odwadniającym i pasem zieleni. W opisie istniejących uwarunkowań wskazano, że inwestycja znajdzie się po lewej stronie drogi, około 6 metrów od krawędzi jezdni, za rowem odwadniającym i linią drzew. Obecnie teren ten stanowią głównie pola uprawne.

Nowy ciąg ma mieć nawierzchnię asfaltową. Program Funkcjonalno-Użytkowy przewiduje m.in. warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 3 cm, warstwę wiążącą 4 cm, podbudowę z kruszywa 20 cm oraz warstwę mrozoochronną 20 cm. Zjazdy mają otrzymać nawierzchnię z betonu asfaltowego, a przepusty pod zjazdami mają być wykonane z rur PEHD.

Odwodnienie, oświetlenie, oznakowanie

Jednym z istotnych elementów zadania będzie odbudowa lub budowa rowów i przepustów. Odwodnienie ciągu dla pieszych ma odbywać się powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych. Dokumentacja przewiduje także budowę, przebudowę lub modernizację oświetlenia drogowego, tak aby zapewnić właściwe oświetlenie trasy dla pieszych i rowerzystów.

Ostateczne oznakowanie zostanie określone dopiero w projekcie docelowej organizacji ruchu. PFU wskazuje jednak, że wykonawca ma przewidzieć zarówno oznakowanie pionowe, jak i poziome. Nowe oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe.

Prace tylko w określonych godzinach

W dokumentacji zapisano też ograniczenie dotyczące uciążliwości związanej z hałasem. Roboty w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem mają być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, od godz. 6.00 do 22.00. Zaplecza budowy i drogi technologiczne mają być organizowane tak, by możliwie oszczędnie korzystać z terenu i ograniczać jego przekształcenie.

Cena nie jest jedynym kryterium

GDDKiA nie dopuszcza składania ofert częściowych. Kryteria oceny ofert to: cena – 60 proc., długość okresu gwarancji – 20 proc. oraz doświadczenie personelu wykonawcy – 20 proc. Wadium ustalono na 45 tys. zł. Zamówienie nie jest wskazane jako współfinansowane ze środków Unii Europejskiej.

Dla mieszkańców Głuchowa, Miłochniewic i Złotej inwestycja oznacza przede wszystkim bezpieczniejsze dojście do posesji wzdłuż drogi krajowej. Dla kierowców – czasowe utrudnienia podczas robót, ale bez zapowiedzi całkowitego zamknięcia trasy. Szczegółowy harmonogram będzie znany dopiero po wyborze wykonawcy, opracowaniu dokumentacji i zatwierdzeniu organizacji ruchu.

Źródło:
https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45608-gluchow-zlota-dwa-kilometry-nowego-ciagu-dla-pieszych-przy-dk72