

## Głuchów-Złota. Dwa kilometry nowego ciągu dla pieszych przy DK72

data aktualizacji: 2026.07.06 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Bartosz Nowakowski)

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowuje inwestycję na drodze krajowej nr 72 między Głuchowem a Złotą. Trwa przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót poprawiających bezpieczeństwo ruchu. Oferty mają zostać otwarte 20 lipca, a wykonawca będzie miał 15 miesięcy na realizację zadania.**

Postępowanie prowadzi łódzki oddział GDDKiA. Przetarg dotyczy odcinka DK72 od km 150+450 do km 152+712, czyli fragmentu trasy między Głuchowem a Złotą w powiecie skierniewickim. W dokumentacji wskazano, że roboty mają być prowadzone po lewej stronie drogi, na długości około 2,262 km.

## **To nie będzie wyłącznie remont nawierzchni**

Przetarg dotyczy budowy chodnika i ścieżki rowerowej o szerokości co najmniej 2 metrów. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym przy części opisu pojawia się także określenie „droga dla pieszych i rowerów”, a jako cel inwestycji wskazano poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz rowerzystów.

Zamówienie ma być realizowane w formule „projektuj i buduj”. Oznacza to, że wybrany wykonawca nie tylko wykona roboty, ale wcześniej przygotuje dokumentację projektową, mapy do celów projektowych i prawnych, projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne oraz materiały potrzebne do uzyskania wymaganych decyzji. W dokumentacji wymieniono m.in. ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót - w zależności od tego, co okaże się konieczne.

Termin składania ofert wyznaczono na 20 lipca 2026 roku. Otwarcie ofert ma nastąpić tego samego dnia o godz. 11.30. Zamówienie ma zostać zrealizowane w ciągu 15 miesięcy.

## **Co ma powstać przy DK72**

Zakres prac obejmuje budowę ciągu dla pieszych, budowę kanału technologicznego na całej długości odcinka, odtworzenie odwodnienia, przebudowę zjazdów wraz z przepustami, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, przebudowę kolidującej infrastruktury oraz montaż nowej wiaty przystankowej. Przewidziano również rozbiórkę istniejącej betonowej wiaty wraz z zatoką oraz ułożenie nowej zatoki przystankowej z kostki brukowej.

Dla kierowców oznacza to, że utrudnienia mogą pojawiać się przede wszystkim w miejscach zjazdów, przy robotach odwodnieniowych, przy przebudowie przepustów oraz w rejonie przystanku. Wykonawca będzie musiał przygotować i uzgodnić tymczasową organizację ruchu. Dokumentacja wprost wskazuje, że projekt organizacji ruchu na czas budowy ma uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

## **Ciąg odsunięty od jezdni**

Projektowana droga dla pieszych ma zostać poprowadzona poza skarpą nasypu, rowem odwadniającym i pasem zieleni. W opisie istniejących uwarunkowań wskazano, że inwestycja znajdzie się po lewej stronie drogi, około 6 metrów od krawędzi jezdni, za rowem odwadniającym i linią drzew. Obecnie teren ten stanowią głównie pola uprawne.

Nowy ciąg ma mieć nawierzchnię asfaltową. Program Funkcjonalno-Użytkowy przewiduje m.in. warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 3 cm, warstwę wiążącą 4 cm, podbudowę z kruszywa 20 cm oraz warstwę mrozoochronną 20 cm. Zjazdy mają otrzymać nawierzchnię z betonu asfaltowego, a przepusty pod zjazdami mają być wykonane z rur PEHD.

## **Odwodnienie, oświetlenie, oznakowanie**

Jednym z istotnych elementów zadania będzie odbudowa lub budowa rowów i przepustów. Odwodnienie ciągu dla pieszych ma odbywać się powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych. Dokumentacja przewiduje także budowę, przebudowę lub modernizację oświetlenia drogowego, tak aby zapewnić właściwe oświetlenie trasy dla pieszych i rowerzystów.

Ostateczne oznakowanie zostanie określone dopiero w projekcie docelowej organizacji ruchu. PFU wskazuje jednak, że wykonawca ma przewidzieć zarówno oznakowanie pionowe, jak i poziome. Nowe oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowsarstwowe.

## **Prace tylko w określonych godzinach**

W dokumentacji zapisano też ograniczenie dotyczące uciążliwości związanej z hałasem. Roboty w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem mają być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, od godz. 6.00 do 22.00. Zaplecza budowy i drogi technologiczne mają być organizowane tak, by możliwie oszczędnie korzystać z terenu i ograniczać jego przekształcenie.

## **Cena nie jest jedynym kryterium**

GDDKiA nie dopuszcza składania ofert częściowych. Kryteria oceny ofert to: cena - 60 proc., długość okresu gwarancji - 20 proc. oraz doświadczenie personelu wykonawcy - 20 proc. Wadium ustalono na 45 tys. zł. Zamówienie nie jest wskazane jako współfinansowane ze środków Unii Europejskiej.

Dla mieszkańców Głuchowa, Miłochnewic i Złotej inwestycja oznacza przede wszystkim bezpieczniejsze dojście do posesji wzdłuż drogi krajowej. Dla kierowców - czasowe utrudnienia podczas robót, ale bez zapowiedzi całkowitego zamknięcia trasy. Szczegółowy harmonogram będzie znany dopiero po wyborze wykonawcy, opracowaniu dokumentacji i zatwierdzeniu organizacji ruchu.

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45608-gluchow-zlota-dwa-kilometry-nowego-ciagu-dla-piesznych-przy-dk72>