

Kluczowy dzień na budowie mostu. Nowa przeprawa połączy brzegi Łupi w Skierniewicach

data aktualizacji: 2026.07.23 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Nad Łupią układane są prefabrykowane belki nowego mostu. Przeprawa otrzyma jezdnię, chodnik i przyszłą drogę pieszo-rowerową. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Od rana (23 lipca) na budowie mostu w ulicy Prymasowskiej trwa montaż konstrukcji przyszłej przeprawy. Na przygotowanych wcześniej przyczółkach układane są prefabrykowane belki. To jeden z najważniejszych etapów inwestycji, która od marca odcięła bezpośrednie połączenie centrum Skierniewic z północną częścią miasta.

Zgodnie z dokumentacją projektową konstrukcję nośną mostu utworzą strunobetonowe belki. Na belkach wykonawca zbuduje następnie żelbetową płytę, która zespoli konstrukcję i stanie się podstawą jezdni oraz ciągów pieszych.

Nowy most będzie obiektem jednoprzęsłowym. Odległość między osiami podpór wyniesie 23,2 metra, a całkowita szerokość przeprawy – 14,98 metra. Konstrukcję zaprojektowano dla najwyższej, pierwszej klasy obciążenia według norm stosowanych przy budowie mostów drogowych.

Jezdnia, chodnik i droga pieszo-rowerowa

Na moście powstanie jezdnia o szerokości co najmniej jezdni o szerokości co 7 metrów, z dwoma pasami ruchu po 3,5 metra. Po południowej stronie zaplanowano dwumetrowy chodnik. Po stronie północnej znajdzie się droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,5 metra, wliczając dwa pasy bezpieczeństwa.



Dokumentacja zawiera jednak istotne zastrzeżenie. Do czasu wykonania dalszej części połączenia ciąg północny będzie funkcjonował jako chodnik i nie zostanie oznakowany jako droga pieszo-rowerowa.

Projekt pozostawia również przestrzeń na przeprowadzenie trasy dla pieszych i rowerzystów pod mostem, wzdłuż wschodniego brzegu Łupi-Skierniewki. Odcinek ten włączono do zamówienia wraz z oświetleniem i monitoringiem. Ma połączyć budowaną trasę biegnącą od ulicy Rzecznej w kierunku Łowickiej i zalewu Zadębie. Światło poziome pod nową przeprawą wyniesie 22,2 metra.

Nie tylko sam most

Inwestycja obejmuje znacznie większy zakres niż wzniesienie przeprawy. Przebudowywany jest odcinek ulicy Prymasowskiej wraz z dojazdami do mostu oraz połączeniami z ulicami Piłsudskiego i Kościuszki.

Odtworzone zostaną zatoki postojowe: miejsca do parkowania poprzecznego po południowej stronie ulicy oraz podłużnego po stronie północnej. Zadanie przewiduje ponadto wykonanie kanalizacji deszczowej, tłocznej kanalizacji sanitarnej i kanału technologicznego, przebudowę sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej oraz budowę nowego oświetlenia.

W zakres prac wchodzi także umocnienie brzegów rzeki, budowa murów oporowych, odtworzenie ogrodzenia parku oraz nasadzenie 26 drzew w zamian za rośliny usunięte z terenu inwestycji.

Most ma być gotowy w grudniu

Stara przeprawa została całkowicie rozebrana. Nowy most opiera się na żelbetowych przyczółkach posadowionych na dwóch rzędach pali wierconych o średnicy jednego metra. Dzisiejszy montaż prefabrykatów zamyka kolejny etap prac i otwiera drogę do wykonania płyty pomostu.



Kontrakt realizuje Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego MOSTKOL z Moskorzewa. Umowa została podpisana 9 lutego. Jej wartość wynosi dokładnie 6 452 833,53 zł brutto, a wykonawca udzielił 60-miesięcznej gwarancji.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

[Jak wyczyścić pamięć podręczną? Kompleksowy przewodnik dla użytkowników i właścicieli stron](#)

Na przeprowadzenie zadania firma otrzymała 300 dni. Zgodnie z harmonogramem podawanym przez

ratusz roboty powinny zakończyć się 6 grudnia 2026 roku. Do tego czasu most pozostanie zamknięty dla kierowców i pieszych. Objazdy prowadzą między innymi ulicami Jagiellońską, Mszczonowską, Kopernika, Niepodległości, 1 Maja, Kozińskiego i Piłsudskiego.









O INWESTYCJI PISALIŚMY:

Rewitalizacja Skierniewic: między ambicją a wyzwaniami rzeczywistości

Źródło:

<https://skierniewice.eglos.pl/aktualnosci/item/45640-kluczowy-dzien-na-budowie-mostu-nowa-przeprawa-polaczy-brzegi-lupi-w-skierniewicach>